



[Alle 17 Bilder ansehen](#)

1. [Fahrbericht](#)
2. [Technische Daten](#)
3. [Bildergalerie](#)
4. [Fahrzit](#)

Der letzte Turn musste leider wegen eines Wolkenbruchs gestrichen werden. War extrem schade, denn wir hätten die **R1** so gerne nochmals um den Kurs gejagt und insbesondere die Slide-Control genossen – Gänsehaut. Dieser Fahrtag gleibt in Erinnerung. Denn die **Yamaha YZF-R1** fasziniert mit Agilität und Dynamik einer 600er mit 200 PS. Sie ist extrem leicht, kompakt und auf Rennstreckenbetrieb ausgerichtet, dabei aber von Beginn an kinderleicht zu beherrschen. Hat man sich mit den Einstellmöglichkeiten vertraut gemacht, dann bringt sie den erfahrenen Racer bereits im Serientrimm verdammt weit nach vorne. Tja, und das Ganze gibt es inzwischen für 18.495 Euro.

Text: Rainer Friedmann

Bilder: Yamaha / Friedmann

*Positiv:*

- Super Handling
- Gute Ausstattung
- Gut funktionierende Elektronik
- Sehr gutes Rennstreckenbike

*Negativ:*

- Etwas stumpfe Bremsen
- Bedienung

## Jetzt weiterlesen - Yamaha YZF-R1 2015 - Tracktest:

1. [Fahrbericht](#)
2. [Technische Daten](#)
3. [Bildergalerie](#)
4. [Fahrzeit](#)

Gefällt mir   Teilen   183 Personen gefällt das. Sei der/die Erste deiner Freunde.

Suche nach Testberichten

Stichworte...
Marke...
Modell...
Kategorie...
Suche

## Neue Motorräder in der Community

