



[Alle 24 Bilder ansehen](#)

## Fahrzit

1. [Fahrbericht](#)
2. [Technische Daten](#)
3. [Bildergalerie](#)
4. [Fahrzit](#)

Die **RSV4** ist ein kompromissloses Racebike, das seine Heimat sicher auf den Rennstecken hat. Die Leistungsentfaltung, insbesondere im mittleren Drehzahlbereich, sowie Gasannahme und Dosierbarkeit ist fantastisch. Das „mechanisch“ einstellbare Fahrwerk benötigt zwar etwas Erfahrung und Gefühl bei den Einstellungen, bietet einem dann aber ein spektakuläres Fahrerlebnis. Die **RSV4** will erfahren werden, dann verwöhnt sie den Fahrer. Belächelt man anfangs noch die Smartphone-Spielerei, ist man dann doch überzeugt und würde Aprilia raten, das Display komplett gegen eine individuelle Smartphonhalterung zu tauschen. So könnte jeder sein Display individualisieren und hätte seine Daten ständig bei sich. Tja und zu guter Letzt haben wir uns in den V4-Sound verliebt. Nicht so kreischend wie eine S1000RR aber auch nicht so brachial laut wie eine Panigale – einfach kraftvoll und kernig.

Test: Rainer Friedmann

Bilder: Aprilia/Friedmann

*Positiv:*

- Fantastischer Motor
- Sehr gute Ausstattung
- Breite Einstellmöglichkeiten
- Tolles Handling
- Sound

*Negativ:*

- Eng für große Fahrer
- Komplizierte Bedienung

## Jetzt weiterlesen - Aprilia RSV4 RF - Fahrbericht :

1. [Fahrbericht](#)
2. [Technische Daten](#)
3. [Bildergalerie](#)
4. [Fahrzit](#)

Suche nach Testberichten

## Neue Motorräder in der Community

