



[Alle 27 Bilder ansehen](#)

1. [Fahrbericht](#)
2. [Technische Daten](#)
3. [Bildergalerie](#)
4. [Fahrzeit](#)

Die Diavel war schon immer ein extravagantes Bike. Mit der XDiavel legt [Ducati](#) aber noch mindestens einen oben drauf. So bekommt man einen mächtigen Power-Cruiser der im Urban-Modus verdammt chillig bewegt werden kann und im Sport-Modus das Herz eines Superbike-Piloten höher schlagen lässt. [Ducati](#) vereint mit diesem Crossover-Bike beide Leidenschaften in einer Art und Weise, die sonst kein Cruiser der Welt bieten kann – einfach einzigartig. Bleibt abzuwarten, ob die derzeitige Cruiser-Fraktion mit diesem Gerät zurechtkommen wird. Mein Sportlerherz hat sie auf Anhieb erobert und auf jeden Fall mächtig Spaß gemacht, besonders im Sportmodus.

Positiv:

- Extrem potentes V2-Aggregat
- tolle Bremse
- sehr unterschiedliche Fahrmodi
- unzählige ergonomische Einstellmöglichkeiten
- sehr bequem, selbst auf langen Touren
- Mega Optik, insbesondere bei der XDiavel S

Negativ:

- Aggregat
- fehlender Schaltassistent oder gar Doppelkupplungsgetriebe
- zum Cruisen ein etwas zu straffes Fahrwerk

Jetzt weiterlesen - Ducati XDiavel - Fahrbericht:

1. [Fahrbericht](#)
2. [Technische Daten](#)
3. [Bildergalerie](#)
4. [Fahrzeit](#)

Gefällt mir Teilen 854 Personen gefällt das. Sei der/die Erste deiner Freunde.

Suche nach Testberichten

Stichworte...
Marke...
Modell...
Kategorie...
Suche

Neue Motorräder in der Community

